

ZAPOZNAJ SIĘ Z MATERIAŁEM I SPORZĄDŹ W ZESZYCIE NOTATKĘ.

1. Prędkość bezpieczna i warunki decydujące o jej wyborze

1.1. Prędkość bezpieczna to taka prędkość, która zapewnia panowanie nad pojazdem, z uwzględnieniem warunków, w jakich ruch się odbywa.

1.2. Warunki decydujące o wyborze prędkości bezpiecznej:

- rzeźba terenu,
- stan i widoczność drogi,
- stan i ładunek pojazdu,
- natężenie ruchu i warunki atmosferyczne.

◇ Prędkość pojazdu powinna być również taka, aby nie utrudniała jazdy innym kierującym.

Ocena wymienionych warunków oraz wybór bezpiecznej prędkości jazdy należą do kierującego, który również powinien przy tym uwzględniać swoje samopoczucie i umiejętności w kierowaniu. Są takie miejsca i okoliczności, w których trafny wybór prędkości wpływa na bezpieczeństwo ruchu. Na przykład, przy:

- * dojeżdżaniu do skrzyżowania dróg, szczególnie gdy ruch na nim jest niekierowany,
- * przejeżdżaniu obok wysepek na jezdni, na których znajdują się piesi,
- * zbliżaniu się do odcinka drogi o śliskiej nawierzchni,
- * wjeżdżaniu w obszar bocznego wiatru,
- * jeździe po łuku drogi, gdy jest niewielkie jej pochylenie poprzeczne.

2. Dopuszczalne prędkości na drogach

W tabeli 3 podano dopuszczalne prędkości na drogach w zależności od rodzaju pojazdu.

Tabela 3

Lp	Rodzaj pojazdu	Dopuszczalna prędkość w km/godz.					
		na obszarze zabudowanym	poza obszarem zabudowanym na drogach		na drodze ekspresowej		na autostradzie
			jednojezdniowych	dwujezdniowych ¹⁾	jednojezdniowych	dwujezdniowych	
1	Samochód osobowy	50 ²⁾ 60 ³⁾	90	100	100	120	140
2	Motocykl	50 ²⁾ 60 ³⁾	90	100	100	120	140
3	Samochód ciężarowy o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 3,5 t	50 ²⁾ 60 ³⁾	90	100	100	120	140
4	Pojazdy wymienione w punkcie 1, 2 i 3 ciągnące przyczepę	50 ²⁾ 60 ³⁾	70	80	80	80	80
5	Samochód ciężarowy o dmc przekraczającej 3,5 t	50 ²⁾ 60 ³⁾	70	80	80	80	80
6	Autobus	50 ²⁾ 60 ³⁾	70	80	80 (100) ⁴⁾	80 (100) ⁴⁾	80 (100) ⁴⁾
7	Ciągnik rolniczy (również z przyczepą)	30	30	30	–	–	–
Uwaga: Dopuszczalna prędkość pojazdu lub zespołu pojazdu w strefie zamieszkania wynosi 20 km/godz.							
¹⁾ O co najmniej dwóch pasach przeznaczonych dla każdego kierunku ruchu. ²⁾ Od godziny 5 do 23. ³⁾ Od godziny 23 do 5. ⁴⁾ Po spełnieniu dodatkowych warunków technicznych.							

3. Hamowanie pojazdem

3.1. Kierujący pojazdem jest obowiązany hamować w sposób nie powodujący zagrożenia bezpieczeństwa ruchu lub jego utrudnienia.

3.2. Należy utrzymywać odstęp niezbędny do uniknięcia zderzenia w razie hamowania lub zatrzymania się poprzedzającego pojazdu.

3.3. Poza obszarem zabudowanym w tunelach o długości przekraczającej 500 m, kierujący pojazdem jest obowiązany utrzymać odstęp od poprzedzającego pojazdu nie mniejszy niż:

- 50 m – jeżeli kieruje pojazdem o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 3,5 t lub autobusem,
- 80 m – jeżeli kieruje zespołem pojazdów lub pojazdem niewymienionym wyżej.

Uwaga: Dopuszcza się sprawdzanie hamulców pojazdu na drogach poprzez gwałtowne hamowanie, lecz z zachowaniem warunków podanych w pkt. 3.1.

4. Dodatkowy warunek dla kierującego pojazdem objętym indywidualnym ograniczeniem prędkości albo pojazdem lub zespołem pojazdów o długości przekraczającej 7 m.

- Należy utrzymywać taki odstęp od pojazdu silnikowego znajdującego się przed nim, aby inne wyprzedzające pojazdy mogły bezpiecznie wjechać w lukę utrzymywaną między tymi pojazdami.

Przepisu tego nie stosuje się, jeżeli kierujący pojazdem przystępuje do wyprzedzania lub gdy wyprzedzanie jest zabronione.



Proszę o ćwiczenie testów egzaminacyjnych w zakresie prawa jazdy kat T na stronie:

<https://www.teoria.pl/prawo-jazdy/T/testy>

Zadane:

Wykonaj prezentację multimedialną na jeden z wybranych tematów i prześlij ją do oceny w terminie do 3 kwietnia na adres:

slawomir.blaszczyk@zsckpbujny.pl

1. Wyprzedzanie i cofanie.
2. Zatrzymanie i postój.
3. Prędkość i hamowanie.